

Ratamestariryhmän puolesta toivomme kilpailijat tervetulleiksi Vaasaan. Näinä poikkeuksellisina aikoina olemme tehneet parhaamme kartan ja ratojen puolesta pystyäksemme tarjoamaan laadukkaan pyöräsuunnistustapahtuman.

Pitkä matka

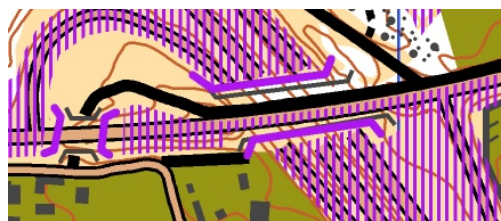
Pitkän matkan radat kulkevat erittäin monimuotoisessa maastossa, josta löytyy kaikkea neulaspolusta kivikkojuurakkopallomereen. Parissa paikassa polut ovat savipohjaisia, joten kuivalla kelillä ne ovat erittäin nopeita mutta märällä pykälän hitaampia ja huomattavasti liukkaampia.

Poiketen normaalista PySu-kartasta kivialueet on merkattu karttaan. Tämä siitä syystä, että ne ovat tässä maastossa tärkeitä suunnistamisen / paikantamisen kannalta. Maastossa ei ole huomattavia korkeuseroja. Suurimmat korkeuserot ovat n. 10–15 m ja jyrkimmät korkeuserot ovat kiviharjuja, jotka paikoitellen halkovat maaston.

Radat kulkevat pitkälti hyväkulkuisia uria pitkin ja vain pisimmät radat käyvät haastavimmilla urilla. Suosittelemme silti ns. kylkisuojallisia renkaita, sillä jollain poluilla on kiviä, jotka voivat ”hiertää” ohutkylkisen renkaan puhki.

Radat kulkevat taajamien läheisyydessä ja niiden lävitse, joten muistakaa varoa muita ulkoilijoita, seurata liikennesääntöjä ja valvojen ohjeita.

Karttaa halkoo mm. 3-tie ja Vaasa - Seinäjoki junarata. Isot tiet ja radan saa ainoastaan ylittää / alittaa sallituista kohdista, jotka on merkattu selkeästi karttaan. Jos kevyen liikenteenväylä kulkee kielletyn tien reunassa, sen käyttäminen on sallittua (esimerkki oikealla).



HUOM!! Maastossa on oikomiskielto maanomistajien pyynnöstä.

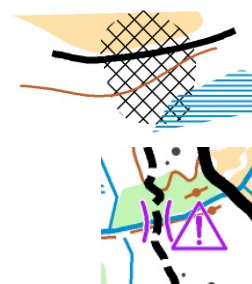
Radoilla on lyhempiä suunnistuspainotteisempia välejä siirtymä välejä ja pitkiä monen kilometrin reitinvalintavälejä, jossa ei vaan riitä se, että löytää lyhyimmän reitinvalinnan, koska reitinvalinnoissa painaa myös kilpailijan omat vahvuudet ja heikkoudet.

Radat on suunniteltu niin, että vastakkaisajelu välttyisi mutta valitettavasti jollain metsäteillä ja urilla vastakkaisajelua emme ole pystyneet välttämään.

Reitinvalintoja tehdessä painaa myös yksi harvinainen tekijä, sääolosuhteet. Tuulisella säällä tuulen suunta ja voimakkuus voi olla merkittävä tekijä reitinvalinnassa.

Johtuen maaston monimuotoisuudesta uraluokitus on tuonut omat haasteensa. Olemme tehneet parhaamme, että urat kartan eri laidoissa ja maastotyypeissä vastaisivat toisiaan. Uraluokituksessa on seurattu karttanormin ohjetta ”kokenut kuski voi joutua jalkaantumaan pisteuralalla ja kokematon kuski voi joutua jalkaantumaan lyhytkatkouralla” (sama kuin keväällä Espoon kisoissa). Lisäksi olemme käyttäneet karttamerkkiä ”narrow ride” (karttamerkki 509.001) joka kuvaa maastossa näkyvää uraa, jolla on mahdoton ajaa; nämä on merkattu karttaan keltaisina yhtenäisinä viivoina.

Koska kisassa on oikomiskielto, olemme käyttäneet sekä rasteria että oranssia aluetta ajettavien alueiden kuvaamiseen. Oranssi tarkoittaa avointa aluetta (esim. niittyä), jolla saa ajaa pyörällä. Rasteri tarkoittaa metsäaluetta, jossa urien kuvaus karttaan on lähes mahdotonta, tai epäselviä uria on niin paljon, ettei niitä saa järkevästi piirrettyä karttaan. Luettavuuden parantamiseksi rasteri poikkeaa karttanormista hivenen: se on toteutettu erittäin kapeilla mustilla viivoilla siten että muut karttamerkit ovat luettavissa rasterin lävitse (esimerkki oikealla).



Maastossa on pari puusiltaa, jotka ylittävät isompia ojia ja nämä ovat kapeita ja vaativat varovaisuutta. Siltat on merkattu karttaan ylitysmerkiksi ja varoituskolmiolla (esimerkki oikealla).

Muut kohteet, jotka vaativat varovaisuutta on merkattu karttaan vain varoituskolmiolla. Normaalista esteen merkkiä on käytetty sääntöjen mukaisesti, esim. kun puu on kaatunut uran tai tien päälle tai puomi estää esteettömän kulun.

Sprintti

Sprintissä on tarjolla Suomen oloissa ainutlaatuista urbaania pyöräsuunnistusta. Noin viidentoista omakohtaisen harrastusvuoden aikana en muista milloin olisi tullut vastaan kansainvälisempää, keskieuropalaistyyppistä sprinttimaastoa. Radat kulkevat lähiömetsässä, vanhalla sairaala-alueella ja Strömbergin teollisuuspuistossa. Eri maastotyytit tuovat luonnollista rytminvaihtoa kisaan, kun jokainen alue vaatii eri ominaisuuksia suunnistajalta.

Rasteja on paikoitellen paljon ja lähekkäin. Rata suunnittelussa olemme yrittäneet välttää vastakkaisliikennettä. Yksittäisissä kohdissa joku voi tulla sivusta tai vastaan mutta näissä kohdissa nopeudet ovat maltillisia.

Ajettavuus on erinomaista lukuun ottamatta pari yksittäistä polkua maastossa. Rengasrikkoriskiä tuovat yksittäiset reunakivet, joihin huolimaton kuski voi rikkoa renkaansa. Maastossa ei ole huomattavia korkeuseroja, suurimmat korkeuserot ovat n. 10–15 m.

HUOM!! Maastossa on oikomiskielto maanomistajien pyynnöstä.

Kartassa on yksi kohta, jossa kahta päällystettyä aluetta erottaa kapea kielletty alue. Tässä kohdassa olemme ratapainatuksessa käyttäneet kielletyn alueen reunamerkkiä (karttamerkki 707), selkeyttääksemme sitä, että kyseisessä kohdassa ei saa eikä pääse ajamalla lävitse (esimerkki oikealla).



Maastossa liikkuu muita ulkoilijoita ja muistakaa seurata liikennesääntöjä. Teollisuus- ja vanhalla sairaala-alueella voi tulla vastaan yksittäisiä hiljaa ajavia autoja.

Ratamestariryhmä,

Maritta Nurmi

Anders Blomster